Statistische Berichte



Straßen- und Schienenverkehr

H I - j

Straßenverkehrsunfälle in Mecklenburg-Vorpommern

2020

(endgültige Ergebnisse)

Kennziffer: H113J 2020 00

Herausgabe: 27. Mai 2021

Herausgeber: Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Lübecker Straße 287, 19059 Schwerin, Telefon: 0385 588-0, Telefax: 0385 588-56909, www.statistik-mv.de, statistik.post@statistik-mv.de

Zuständiger Dezernent: Thomas Hilgemann, Telefon: 0385 588-56041

© Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Schwerin, 2021 Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Zeichenerklärungen und Abkürzungen

-	Nichts vorhanden
0	Weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
	Zahl lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
Χ	Aussage nicht sinnvoll oder Fragestellung nicht zutreffend
/	Keine Angabe, da Zahlenwert nicht ausreichend genau oder nicht repräsentativ
()	Zahl hat eingeschränkte Aussagefähigkeit
[rot]	Berichtigte Zahl

Abweichungen in den Summen erklären sich aus dem Auf- und Abrunden der Einzelwerte.

Inhaltsverzeichnis

		Seite
Vorbemerkun	gen	3
Übersicht übe	er das Unfallgeschehen in Mecklenburg-Vorpommern im Jahr 2020	8
Kapitel 1	Straßenverkehrsunfälle	9
Tabelle 1.1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Zeitvergleich nach Schadensart	9
Grafik	Unfälle mit Personenschaden und schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne im Zeitvergleich	9
Tabelle 1.2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2020 nach Kreisen und Ortslage (UJSTAE)	10
Tabelle 1.3	Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2020 nach Unfallarten, Straßenkategorien und Ortslage (UJ 3)	11
Tabelle 1.4	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2020 nach Unfallursachen und Ortslage (UJ 14)	17
Tabelle 1.5	Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen 2020 nach Kreisen (UJKR)	24
Kapitel 2	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden	26
Tabelle 2.1	An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte im Zeitvergleich	26
Tabelle 2.2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2020 im Vergleich zu 2019 nach Straßenkategorien und Ortslage (UM 2)	27
Tabelle 2.3	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 2020 nach Uhrzeit und Wochentagen (UJ 15)	28
Tabelle 2.4	An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte 2020 nach Alter und Geschlecht (UJ 8)	29
Tabelle 2.5	Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Alter und Geschlecht (UJ 10)	31
Tabelle 2.6	Verunglückte Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre 2020 nach Alter, Geschlecht, Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 11)	33
Fußnotenerlä	uterungen	35

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlagen

Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBI. Teil I S. 1078), das zuletzt durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBI. I S. 1474) geändert worden ist.

Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBI. I S. 3970), die zuletzt durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBI. I S. 1045) geändert worden ist. Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen oder Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschaden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt. Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl.

Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 20. Oktober 2016 (BGBI. I S. 2394) in der jeweils geltenden Fassung.

Begriffserklärungen

Der **Verkehrsunfall** im Sinne der Unfallaufnahme ist ein plötzliches, d. h., für mindestens einen Beteiligten ungewolltes Ereignis im öffentlichen Straßenverkehr, das mit den typischen Verkehrsgefahren in ursächlichem Zusammenhang steht und zur Tötung oder Verletzung von Menschen oder zu Sachschäden geführt hat. Verkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit Sachschaden).

Bei **Unfällen mit Personenschaden** sind Personen getötet bzw. schwer- oder leichtverletzt worden. Von untergeordneter Bedeutung ist in diesem Fall der gleichzeitig entstandene und auch erfasste Sachschaden. Als **Getötete** werden Personen erfasst, die unmittelbar oder innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfallereignis an den Unfallfolgen starben.

Als **Schwerverletzte** werden Personen erfasst, die unmittelbar zur stationären Behandlung - mindestens für 24 Stunden - in einem Krankenhaus aufgenommen wurden.

Als **Leichtverletzte** werden alle übrigen verletzten Personen erfasst, bei denen eine stationäre Behandlung nicht erforderlich ist.

Ein schwerwiegender Verkehrsunfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) liegt vor, wenn nach den Feststellungen der Beamten des Polizeidienstes als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder eine Straftat, - die im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist -, anzunehmen ist und mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss.

Um einen **sonstigen Sachschadensunfall unter dem Einfluss berauschender Mittel** handelt es sich, wenn ein Unfallbeteiligter unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln (z. B. Drogen, Rauschgift) stand **und** am Unfall beteiligte Kraftfahrzeuge noch fahrbereit sind.

Zu einem **sonstigen Sachschadensunfall** (Bagatellunfall) zählen alle übrigen Sachschadensunfälle (ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln), bei denen kein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt, unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kraftfahrzeug fahrbereit war oder nicht, und alle Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), bei denen alle Kraftfahrzeuge fahrbereit sind.

Beteiligte sind alle Fahrzeugführer und Fußgänger, deren Verhalten zum Unfall beigetragen haben und die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Die **Ortslage** eines Unfalls wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310, 311) bestimmt. Unfälle innerhalb einer geschlossenen Ortschaft werden zu den Innerortsunfällen gezählt.

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß auf der Fahrbahn oder, wenn es nicht zum Zusammenstoß gekommen ist, die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Der **Unfalltyp** bezeichnet den Verkehrsvorgang (bzw. die Konfliktsituation, z. B. das Zusammentreffen eines Fahrzeugs mit einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger), aus dem der Unfall entstanden ist. Für die Bestimmung des Unfalltyps ist allein die Konfliktsituation entscheidend, die zu dem Unfall führte.

Die **Unfallursachen** werden nach dem seit 1975 geltenden Unfallursachenverzeichnis von den Unfall aufnehmenden Polizisten entsprechend ihrer Einschätzung erhoben. Es wird unterschieden nach **allgemeinen Ursachen** (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.) und **personenbezogenem Fehlverhalten** (z. B. Vorfahrtsmissachtung), das den Fahrzeugführern bzw. Fußgängern zugeschrieben wird.

Art der Verkehrsbeteiligung 1) ab Januar 2018
Die Erläuterungen beschreiben die typische/aktuelle Zuordnung zu den Verkehrsbeteiligungsarten. Die angegebenen Fahrzeugklassen und Aufbauarten beziehen sich auf das KBA-Verzeichnis zur Systematisierung von Kfz (SV1). Andere nicht aufgeführte, z. B. ältere Kraftfahrzeuge sind sinngemäß bzw. entsprechend ihrer Zulassung zuzuordnen.

Schlüssel- Nr.	Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen
01 - 59	Kraftfahrzeug
01 - 15	Kraftrad
01 - 04	Kraftrad mit Versicherungskennzeichen Höchstgeschwindigkeit bis zu 45 km/h. Ältere Fahrzeuge bis 50 km/h bzw. 60 km/h
01	Kleinkraftrad mit Versicherungskennzeichen Zweirädriges Kleinkraftrad mit einer Höchstgeschwindigkeit über 25 km/h bis max. 45 km/h (ältere Fahrzeuge bis 50 km/h bzw. 60 km/h) mit einem Hubraum bis max. 50 cm³ bzw. einer Nutzleistung oder Nenndauerleistung bis max. 4 kW, ohne Pedelec Fahrzeugklasse L1e–B; z. B. Moped, Mokick, Roller
02	Mofa Zweirädriges Kleinkraftrad mit einer Höchstgeschwindigkeit bis max. 25 Km/h und einem Hubraum bis 50 cm³ bzw. einer Nutzleistung oder Nenndauerleistung bis max. 1 kW Fahrzeugklasse L1e–A; z. B. Mofa, Leichtmofa
03	S-Pedelec Kleinkraftrad mit Trethilfe, dessen elektromotorischer Hilfsantrieb unterbrochen wird, wenn der Fahrer im Treten einhält und dessen Unterstützung sich mit zunehmender Fahrzeuggeschwindigkeit progressiv verringert und unterbrochen wird, wenn die Fahrgeschwindigkeit 45 km/h erreicht. Antrieb mit Gasgriff bis 20 km/h ohne Treten erlaubt; Nutzleistung oder Nenndauerleistung max. 0,5 kW Fahrzeugklasse L1e–B
04	Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (Fahrzeugklasse L2e, L6e) Dreirädriges Kleinkraftrad und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug mit einer Höchstgeschwindigkeit mit mehr als 25 km/h bis max. 45 km/h Dreirädrig: max. 270 kg Leermasse im fahrbereiten Zustand und einem Hubraum bis max. 50 cm³ bzw. einer Nutzleistung oder Nenndauerleistung von max. 4 kW Vierrädrig: unter 425 kg Leermasse im fahrbereiten Zustand und einem Hubraum bis max. 50 cm³ oder einer Nenndauerleistung von max. 6 kW
11 - 15	Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen
11, 12, 15	Zweirädrige Kraftfahrzeuge
12	Leichtkraftrad Kraftrad mit niedriger Leistung (auch mit Beiwagen) mit max. 125 cm³ Hubraum bzw. einer Nutzleistung oder Nenndauerleistung bis max. 11 kW, Leistungsgewicht max. 0,1 kW/kg Fahrzeugklasse L3e, L4e und Aufbauart A1, B
11, 15	Motorräder/-roller auch mit Beiwagen Kraftrad mit mittlerer und hoher Leistung mit einem Hubraum über 125 cm³ bzw. einer Nutzleistung oder Nenndauerleistung über 11 kW Fahrzeugklasse L3e, L4e und Aufbauart A2, A3
13	Drei- und schweres vierrädriges Kraftfahrzeug (Fahrzeugklasse L5e, L7e) Dreirädrig: unter 1 000 kg Leermasse im fahrbereiten Zustand Vierrädrig: max. 450 kg bzw. 600 kg Leermasse im fahrbereiten Zustand
21	Personenkraftwagen mit höchstens 9 Sitzplätzen (einschl. Fahrersitz) Fahrzeugklasse M1, M1G mit Ausnahme der Aufbauarten SA (Wohnmobil), SC (Krankenwagen), SD (Leichenwagen)

Schlüssel- Nr.	Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen
22	Wohnmobil
31 - 34	Busse Kraftomnibusse, Fahrzeugklasse M2, M3
31	Kraftomnibus , a. n. g. auch mit Anhänger Nicht an Oberleitungen gebundenes Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mehr als 9 Sitzplätzen (einschl. Fahrersitz), die nicht den Schlüsselnummern 32 bis 34 zugeordnet werden können 2)
32	Reisebus Bus, der im Gelegenheitsverkehr (Ausflugsfahrten, Ferienzielreisen, Mietomnibusverkehr) eingesetzt ist.
33	Linienbus einschließlich Fernlinienbus Bus, der auf einer zwischen bestimmten Ausgangs- und Endpunkten eingerichteten regelmäßigen Verkehrsverbindung eingesetzt ist.
34	Schulbus Bus, der besonders für die Schülerbeförderung eingesetzt ist und an der Stirn- und Rückseite ent- sprechend gekennzeichnet ist
40 - 52, 54 - 58	Güterkraftfahrzeuge
40 - 48	Lastkraftwagen
	Lastkraftwagen mit Normalaufbau (einschl. Dreiradkraftfahrzeug) Dient ausschließlich oder hauptsächlich der Beförderung von Gütern (Fahrzeuge mit Spezialaufbauten, wie z. B. Viehtransportwagen, Silofahrzeuge, Mannschaftstransportwagen siehe Schlüssel Nr. 58, 59)
40 42	mit einem Gesamtgewicht bis einschließlich 3,5 t, Fahrzeugklasse N1 ohne Anhänger mit Anhänger
44 46	mit einem Gesamtgewicht über 3,5 t, Fahrzeugklasse N2, N3 ohne Anhänger mit Anhänger
	Lastkraftwagen mit Tankauflagen Lastkraftwagen, bei dem auf der Ladefläche ein Behälter für gefährliche Güter z.B. brennbare Flüssig- keiten, Gase, giftige oder ätzende Stoffe aufgelegt ist (ohne Tankkraftwagen Schlüssel Nr. 57 oder 58)
43 48	ohne Anhänger mit Anhänger
51, 52	Sattelzugmaschinen Fahrzeugklasse N und Aufbauart BC
51	Sattelzugmaschine, auch mit Auflieger Einschließl. Auflieger mit Spezialaufbau, aber ohne Auflieger als Tankwagen.
52	Sattelzugmaschine mit Auflieger als Tankwagen Auflieger dient zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z. B. brennbaren Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen
54, 55	Andere Zugmaschinen Fahrzeugklasse N und Aufbauart BD
54	Andere Zugmaschine, auch mit Anhänger ohne die mit Tankwagen

Schlüssel- Nr.	Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen
55	Andere Zugmaschine mit Tankwagen zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z. B. brennbaren Flüssigkeiten, Gas oder ätzenden Stoffen
57	Tankkraftwagen zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z.B. brennbaren Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen
58	Lastkraftwagen mit Spezialaufbau Milchtankkraftwagen, andere Tankkraftwagen (ohne Schlüssel Nr. 57), Silofahrzeuge, Viehtransportwagen, Langmaterialfahrzeuge, Betontransport- und Liefermischer, Kraftfahrzeugtransportwagen usw.
53	Landwirtschaftliche Zugmaschine Auch mit Anhänger sowie mit gehobenem oder gezogenem auswechselbaren Gerät Fahrzeugklasse T1, T2, T3, T4.1, T4.2, T4.3, C)
59	Übrige Kraftfahrzeuge, z. B. Fahrzeugklasse M1 und M1G mit Aufbauarten SC oder SD, Krankenwagen, Bestattungswagen, Feuerwehrfahrzeug, Straßenreinigungsfahrzeug, Müllwagen, Kanalreinigungs- und Schlammsaugwagen, Steigleitern, Abschlepp- Kranwagen, Hub- und Gabelstapler, Bagger, Lader, Arbeitsmaschinen für Bodenbearbeitung, Straßenbau und -erhalt, Geräteträger für Land- und Forstwirtschaft, Prüf-, Mess-, Registrier-, Funk- und Fernmeldewagen, Werkstattwagen, Verkaufs- und Ausstellungswagen, Kranken- fahrstühle, Elektronische Mobilitätshilfen ("Segways") usw.
61	Straßenbahn
62	Eisenbahn
71, 72	Fahrrad nur Person, die Fahrrad fährt, schiebende Person zählt als Fußgänger
71	Fahrrad (ohne Pedelec)
72	Pedelec Fahrrad mit Trethilfe und einem elektromotorischen Hilfsantrieb mit einer maximalen Nenndauerleistung von 0,25 kW, dessen Unterstützung sich mit zunehmender Fahrgeschwindigkeit progressiv verringert und spätestens beim Erreichen von 25 km/h unterbrochen wird. S- Pedelec siehe Schlüssel Nr. 03
81, 84	Fußgänger
81	Fußgänger (ohne 84) auch mit Hunden oder Kinderwagen, Fahrrad schiebende Person, Kind in Kinderwagen, spielendes Kind, Person mit Rollator sowie in Schiebe- und Greifrollstühlen. Unfallbeteiligte siehe Schlüssel Nr. 93
84	Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät Inline-Skater, Rollerfahrer, Kickboarder, Skateboarder, Rollschuhfahrer, Skiläufer, Kind auf Kinderdreirad usw.
82	Handwagen, Handkarren
83	Tierführer/Treiber der selbst oder deren Tiere in einen Unfall verwickelt sind.
91	Fuhrwerk, Tiergespann
92	Sonstiges und unbekanntes Fahrzeug alle übrigen Fahrzeuge, auch solche mit eigenem Antrieb, aber ohn e amtliches Kennzeichen, sowie ein Fahrzeug, bei denen die genaue Art des Fahrzeuges wegen Unfallflucht nicht festgestellt werden kann.

Schlüssel- Nr.	Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen
93	Andere Personen Zu Fuß Gehende, die durch ihr besonderes Verhalten bzw. verkehrsrechtliche Vorschriften sich vom normalen Fußgänger unterscheiden, wie z. B. Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder Unfallaufnahme, Marschkolonnen, Reiter oder Lastenträger sowie unfallbeteiligte Personen, die nicht die Straße oder den Gehweg benutzen. Personen, die mit dem Fahrzeug noch in direkter Verbindung stehen, wie z. B. der entladende Fahrer eines Lastkraftwagens, der sein Fahrzeug schiebende Fahrzeugführer -Fahrräder ausgenommen-, sind nicht als "Fußgänger" oder "Andere Personen" nachzuweisen. In solchen Fällen ist das Fahrzeug (Fahrzeugführer) Unfallbeteiligter.

Methodische Hinweise

Die bis Dezember 2007 ausgewiesene Unfallkategorie "Sonstige Unfälle unter Alkoholeinfluss (sonstige Alkoholunfälle)" wurde ab Januar 2008 umbenannt in "Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel". Diese Kategorie umfasst zusätzlich zu den sonstigen Alkoholunfällen auch sonstige Unfälle unter dem Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift), die bislang der Unfallkategorie "Sonstige Unfälle mit Sachschaden" zugeordnet wurden. Ein Vergleich mit zurückliegenden Berichtszeiträumen ist deshalb nur eingeschränkt möglich.

In den Tabellenüberschriften sind ergänzend in den Klammerausdrucken jeweils die auf sich beziehenden Ergebnistabellen aus der bundeseinheitlichen Aufbereitung angegeben.

Weitere Informationen zur Methodik finden Sie im Qualitätsbericht zur Statistik der Straßenverkehrsunfälle des Statistischen Bundesamtes: https://www.destatis.de.

Übersicht über das Unfallgeschehen in Mecklenburg-Vorpommern im Jahr 2020

Im Jahr 2020 wurden von der Polizei in Mecklenburg-Vorpommern insgesamt 54 459 Straßenverkehrsunfälle aufgenommen. Das waren 9,3 Prozent weniger als im Jahr 2019. Davon waren 48 315 sonstige Unfälle mit Sachschaden - sogenannte Bagatellunfälle - (- 8,9 Prozent), 4 758 Unfälle mit Personenschaden (- 11,3 Prozent), 1 067 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne (- 16,6 Prozent) und 319 sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel - Alkohol und anderer berauschender Mittel - (- 19,2 Prozent).

Von den Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden und schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne ereigneten sich 2020 61,8 Prozent auf Straßen innerhalb von Ortschaften und 7,0 Prozent auf den Autobahnen. 64,4 Prozent der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden wurden auf Straßen innerhalb von Ortschaften registriert.

Bei den Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden verunglückten insgesamt 6 105 Personen (- 12,8 Prozent). Dabei wurden 70 Verkehrsteilnehmer getötet (- 20,5 Prozent) und 6 035 verletzt (- 12,7 Prozent). Von den Verletzten erlitten 1 175 Personen schwere Verletzungen (- 16,7 Prozent) und 4 860 Personen wurden leicht verletzt (-11,7 Prozent).

An den Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden waren insgesamt 8 555 Verkehrsteilnehmer beteiligt (2019: 9 857), darunter 4 957 Fahrer von Personenkraftwagen (2019: 6 065) - das sind mehr als die Hälfte (57,9 Prozent) aller beteiligten Verkehrsteilnehmer. Die Anzahl der an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligten Fahrradfahrer betrug 1 809 (2019: 1 823), das sind 21,1 Prozent der beteiligten Verkehrsteilnehmer. 442 Fußgänger (2019: 510) waren im Jahr 2020 an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligt.

Von den 8 555 Unfallbeteiligten bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden begingen 438 Unfallflucht (2019: 500), darunter waren 245 Fahrer von Pkw und 40 Fahrer von Güterkraftfahrzeugen sowie 59 Fahrradfahrer. Insgesamt waren bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne (ohne Bagatellunfälle) 621 Fahrzeugführer (-13,8 Prozent) unfallflüchtig.

Im Jahr 2020 verunglückten 1 668 Verkehrsteilnehmer mit dem Fahrrad (2019: 1 672), darunter waren 175 unter 15 Jahren (2019: 230). 7 Fahrradfahrer wurden getötet (2019: 8). Die Zahl der verunglückten Fußgänger lag bei 411 (2019: 482), darunter waren 97 unter 15 Jahren (2019: 108) und 100 Fußgänger 65 Jahre und älter (2019: 140), 6 Fußgänger wurden tödlich verletzt (2019: 11). 7,7 Prozent aller Verunglückten waren zum Unfallzeitpunkt Kinder unter 15 Jahren. Insgesamt verunglückten 473 Kinder (2019: 678), darunter waren 117 Kinder unter sechs Jahre alt (2019: 121). Es kamen zwei Kinder unter 15 Jahren bei Verkehrsunfällen ums Leben (2019: keine Kinder).

Bei den Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden wurde 2020 insgesamt 5 413 Mal ein Fehlverhalten von Fahrzeugführern polizeilich festgestellt. Hier waren die häufigsten Unfallursachen:

890 Mal nichtangepasste Geschwindigkeit,

805 Mal ungenügender Sicherheitsabstand,

738 Mal Nichtbeachten der Vorfahrt,

670 Mal falsche Straßenbenutzung,

469 Mal Fehler beim Abbiegen,

311 Mal Alkoholeinfluss,

268 Mal Fehler beim Überholen.

13,2 Prozent der Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden waren im Alter von 18 bis unter 25 Jahren (2019: 11,5 Prozent).

Kapitel 1 Straßenverkehrsunfälle Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Zeitvergleich Tabelle 1.1 nach Schadensart Straßenverkehrsunfälle Verunglückte davon davon Sachschadensunfälle mit sonstige Lfd. insinsmit sonstige Zeitraum Unfälle unter Schwer-Leichtschwer-Nr. gesamt Personen-Unfälle gesamt Getötete Einfluss beverletzte verletzte wiegendem schaden mit Sach-Sachrauschenschaden schaden 3) der Mittel 4) Anzahl 5 6 8 9 10 2006 9 004 57 474 6 903 2 685 618 47 268 186 1826 6 992 2007 48 176 1 803 58 034 6 781 2 5 1 6 561 8 829 145 2 6 881 2008 48 511 1 607 6 421 2 262 540 8 332 132 6 593 3 57 734 2009 522 49 205 58 210 6 2 2 9 2 2 5 4 7 953 155 1 470 6 328 4 2010 5 301 461 52 070 6 800 59 874 2 042 108 1 167 5 5 2 5 5 2011 55 773 5 469 1 573 456 48 275 6 999 143 1 368 5 488 6 2012 7 54 909 5 212 1 605 445 47 647 6 604 83 1 233 5 288 2013 54 610 5 189 1 632 412 47 377 6 720 80 1 250 5 390 8 2014 92 9 53 059 5 100 1 401 370 46 188 6 573 1 230 5 251 2015 5 407 48 953 10 56 077 1 3 3 1 386 7 023 93 1 308 5 622 2016 56 971 5 422 1 222 378 49 949 7 134 89 5 7 1 6 11 1 329 2017 58 363 5 258 1 393 354 51 358 6 894 79 1 297 12 5 5 1 8 2018 57 477 5 328 1 309 376 50 464 7 097 86 1 377 5 634 13 2019 60 053 5 366 1 280 395 53 012 7 001 88 1 4 1 0 5 503 14 15 2020 54 459 4 758 1 067 319 48 315 6 105 70 1 175 4 860 16 Januar 4 240 344 89 28 3 779 452 3 92 357 17 Februar 3 935 292 81 19 3 543 404 4 72 328 März 18 3 474 247 94 23 3 110 310 2 48 260 20 68 323 6 66 251 19 April 3 580 274 3 2 1 8 27 Mai 356 73 3 983 464 9 106 20 4 439 349 Juni 32 4 302 658 520 4 973 535 104 4 134 21 Juli 5 017 535 102 32 4 348 715 4 151 560 22 August 5 545 618 94 36 4 797 799 12 163 624 23 September 526 28 5 387 88 4 745 659 7 116 536 24 Oktober 450 28 7 5 595 93 5 024 576 101 468 25 November 4 437 298 91 20 4 028 378 7 62 309 26 Dezember 3 837 283 90 26 3 438 367 5 298 27 64 Veränderung (%)



- 19,2

- 8,9

- 12,8

- 20,5

- 16,7

- 11,7

(c) StatA MV

2020 zu 2019

- 9,3

- 11,3

- 16,6

Kapitel 1				Straße	nverkehrsu	nfälle				
Tabe	elle 1.2		Stı	aßenverkehrsu nach Kreiser	nfälle und Ve und Ortslag)20			
		Stra	aßenverkehrsu	nfälle		Verung	glückte			
			da	von		davon				
Lfd. Nr.	Land Kreisfreie Stadt Landkreis	ins- gesamt 5)	mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sach-	ins- gesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
				schaden 6)						
1	2	3	4	5	Anzahl 6	7	8	9		
1	Mecklenburg-Vorpommern	6 144	4 758	1 386	6 105	70	1 175	4 860		
2	innerorts	3 849	3 063	786	3 622	18	518	3 086		
3	außerorts ohne Autobahn	1 884	1 449	435	2 117	44	564	1 509		
4	auf Autobahnen	411	246	165	366	8	93	265		
5	kreisfreie Städte	1 036	858	178	1 043	4	97	942		
6	Rostock	617	511	106	632	4	64	564		
7	innerorts	600	500	100	620	3	64	553		
8	außerorts ohne Autobahn	10	8	2	8	1	_	7		
9	auf Autobahnen	7	3	4	4	-	-	4		
10	Schwerin	419	347	72	411	_	33	378		
	innerorts	402	332	70	389	_	30	359		
11	außerorts ohne Autobahn	17	15	2	22	-	3	19		
12 13	auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-		
14	Landkreise	5 108	3 900	1 208	5 062	66	1 078	3 918		
15	Mecklenburgische Seenplatte	944	724	220	882	11	215	656		
16	innerorts	616	480	136	546	3	118	425		
17	außerorts ohne Autobahn	274	216	58	295	8	87	200		
18	auf Autobahnen	54	28	26	41	-	10	31		
19	Landkreis Rostock	798	593	205	822	9	170	643		
20	innerorts	391	299	92	382	1	57	324		
21	außerorts ohne Autobahn	322	249	73	370	6	96	268		
22	auf Autobahnen	85	45	40	70	2	17	51		
23	Vorpommern-Rügen	957	742	215	973	7	212	754		
24	innerorts	560	447	113	524	3	82	439		
25	außerorts ohne Autobahn	368	276	92	420	4	123	293		
26	auf Autobahnen	29	19	10	29	-	7	22		
27	Nordwestmecklenburg	623	483	140	596	13	101	482		
28	innerorts	337	270	67	315	1	31	283		
29	außerorts ohne Autobahn	209	161	48	212	9	56	147		
30	auf Autobahnen	77	52	25	69	3	14	52		
31	Vorpommern-Greifswald	878	681	197	912	12	218	682		
32	innerorts	535	423	112	494	5	94	395		
33	außerorts ohne Autobahn	313	244	69	390	7	115	268		
34	auf Autobahnen	30	14	16	28	-	9	19		
35	Ludwigslust-Parchim	908	677	231	877	14	162	701		
36	innerorts	408	312	96	352	2	42	308		
37	außerorts ohne Autobahn	371	280	91	400	9	84	307		
38	auf Autobahnen	129	85	44	125	3	36	86		

Kapi	itel 1				Straßer	nverkeh	rsunfä	ille		
Tabe	lle 1.3							Ilfolgen 2 nd Ortsla)
		Unfäll	e mit P	ersonenso	chaden		Verunglückte			
				davon m	iit			davon		Unfälle mit
										schwer-
Lfd.		ins-		Schwer-	Leicht-	ins-		Schwer-	Leicht-	wiegen-
Nr.	Unfallart	gesamt	Getö-	ver-	ver-	gesamt	Getö-	ver-	ver-	dem
			teten	letzten	letzten		tete	letzte	letzte	Sach- scha-
										den 3)
						Anzohl				doll o)
1	2	3	4	5	6	Anzahl 7	8	9	10	11
	2	3	4	3				ļ.	10	11
					Auf S	traßen a	ller Art			
1	Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	4 758	64	986	3 708	6 105	70	1 175	4 860	1 067
2	darunter auf schienengleichen Wegübergängen	19	4	3	12	28	4	3	21	4
	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
3	anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	229	1	15	213	275	1	20	254	61
4	vorausfährt oder wartet	663	4	80	579	988	5	106	877	61
5	seitlich in gleicher Richtung fährt	225	2	46	177	316	2	56	258	50
6	entgegenkommt	309	9	83	217	525	10	125	390	91
7	einbiegt oder kreuzt	1 291	12	221	1 058	1 663	13	275	1 375	357
		204	6	02	205	420	6	0.4	220	1
8	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	394	6	93	295	430	6	94	330	1
9	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	153	-	25	128	166	-	25	141	26
	Abkommen von der Fahrbahn nach									
10	rechts	565	14	185	366	693	14	214	465	232
11	links	324	14	102	208	401	17	122	262	148
12	Unfall anderer Art	605	2	136	467	648	2	138	508	40
13	innerhalb von Ortschaften	3 063	16	484	2 563	3 622	18	518	3 086	534
14	darunter auf schienengleichen Wegübergängen	15	3	2	10	17	3	2	12	2
	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
15	anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	187	_	9	178	211	_	9	202	54
16	vorausfährt oder wartet	398	1	22	375	551	1	25	525	22
17	seitlich in gleicher Richtung fährt	128	_	20	108	156	_	21	135	9
18	entgegenkommt	166	1	28	137	236	1	37	198	39
19	einbiegt oder kreuzt	1 055	6	146	903	1 232	6	159	1 067	255
20	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	378	3	88	287	414	3	89	322	1
21	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	35	_	6	29	42	_	6	36	7
				Ü	20			Ü	00	
	Abkommen von der Fahrbahn nach	400							4.40	
22	rechts	126	-	36	90	147	-	37	110	70
23	links	82	3	23	56	101	5	28	68	55
24	Unfall anderer Art	508	2	106	400	532	2	107	423	22
25	außerhalb von Ortschaften	1 695	48	502	1 145	2 483	52	657	1 774	533
26	darunter auf schienengleichen Wegübergängen	4	1	1	2	11	1	1	9	2
	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
27	anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	42	1	6	35	64	1	11	52	7
28	vorausfährt oder wartet	265	3	58	204	437	4	81	352	39
29	seitlich in gleicher Richtung fährt	97	2	26	69	160	2	35	123	41
30	entgegenkommt einbiegt oder kreuzt	143	8	55 75	80	289	9	88	192	52
31	embiegt oder kreuzt	236	6	75	155	431	7	116	308	102
32	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	16	3	5	8	16	3	5	8	-
33	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	118	-	19	99	124	-	19	105	19
	Abkommen von der Fahrbahn nach									
34	rechts	439	14	149	276	546	14	177	355	162
35	links	242	11	79	152	300	12	94	194	93
00	Unfall anderer Art	07		20	67	116		21	0.5	10
36	Omail allucici Alt	97	-	30	67	116	-	31	85	18

Kapi	tel 1				Straßer	verkeh	rsunfä	ille		
Tabe	lle 1.3							Ilfolgen 2 nd Ortsla)
		Unfälle	ersonenso		Veru	nglückte		Unfälle		
				davon m	it			davon		mit
Lfd. Nr.	Unfallart	ins- gesamt	Getö- teten	Schwer- ver- letzten	Leicht- ver- letzten	ins- gesamt	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	schwer- wiegen- dem Sach- scha- den 3)
						Anzahl				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Auf Autobahnen								
37	Zusammen	246	7	65	174	366	8	93	265	159
38	darunter auf schienengleichen Wegübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
39	anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	4	-	1	3	5	-	1	4	2
40	vorausfährt oder wartet	62	2	20	40	108	3	28	77	12
41	seitlich in gleicher Richtung fährt	23	1	4	18	40	1	6	33	22
42	entgegenkommt	-	-	-	-	-	-	-	-	2
43	einbiegt oder kreuzt	2	-	1	1	3	-	1	2	4
44	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	1	-	1	-	1	-	1	-	-
45	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	7	-	1	6	7	-	1	6	5
	Abkommen von der Fahrbahn nach									
46	rechts	99	3	28	68	140	3	44	93	68
47	links	42	1	8	33	53	1	10	42	39
48	Unfall anderer Art	6	-	1	5	9	-	1	8	5

Kap	itel 1				Straßer	nverkeh	rsunfä	ille		
Tabe	Ile 1.3		nach	Unfallarte	en, Straß		orien u	Ilfolgen 2 nd Ortsla		3)
		Unfäll	e mit P	ersonenso	chaden		Veru	Unfälle		
				davon m	iit			davon		mit
										schwer-
Lfd.		ins-	_	Schwer-	Leicht-	ins-	_	Schwer-	Leicht-	wiegen-
Nr.	Unfallart	gesamt	Getö-	ver-	ver-	gesamt	Getö-	ver-	ver-	dem
			teten	letzten	letzten		tete	letzte	letzte	Sach- scha-
										den 3)
						A				don o)
	2	3	4	5	6	Anzahl 7		9	40	44
1	2	3	4	5			8	9	10	11
					Auf I	Bundess	traßen			
49	Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	986	14	232	740	1 483	15	294	1 174	227
50	darunter auf schienengleichen Wegübergängen	1	-	-	1	4	-	-	4	1
	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
51	anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	56	1	6	49	81	1	11	69	6
52	vorausfährt oder wartet	241	1	29	211	389	1	38	350	22
53	seitlich in gleicher Richtung fährt	66	1	17	48	110	1	20	89	10
54	entgegenkommt	75	2	33	40	176	3	50	123	26
55	einbiegt oder kreuzt	248	3	51	194	377	3	72	302	80
								40		
56	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	31	-	12	19	35	-	12	23	-
57	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	41	-	3	38	45	-	3	42	4
	Abkommen von der Fahrbahn nach									
58	rechts	106	3	48	55	123	3	51	69	42
59	links	53	3	18	32	67	3	21	43	29
60	Unfall anderer Art	69	-	15	54	80	_	16	64	8
61	innerhalb von Ortschaften	449	2	70	377	595	2	78	515	94
62	darunter auf schienengleichen Wegübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
63	anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	25	_	1	24	32	_	1	31	3
64	vorausfährt oder wartet	123	_	8	115	177	_	9	168	9
65	seitlich in gleicher Richtung fährt	25	_	4	21	38	_	4	34	1
66	entgegenkommt	23	_	7	16	46	_	10	36	8
67	einbiegt oder kreuzt	147	1	20	126	185	1	24	160	42
68	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	27	_	11	16	31	_	11	20	_
69	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	3	_	_	3	3	_	_	3	2
00	·									_
	Abkommen von der Fahrbahn nach	05		40	45	00		40	40	4.4
70	rechts links	25	-	10	15	29	-	10	19	14
71		10	1	3	6	13	1	3	9	11
72	Unfall anderer Art	41	-	6	35	41	-	6	35	4
73	außerhalb von Ortschaften	537	12	162	363	888	13	216	659	133
74	darunter auf schienengleichen Wegübergängen	1	-		1	4	-		4	1
, -					•	•				·
	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
75	anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	31	1	5	25	49	1	10	38	3
76	vorausfährt oder wartet	118	1	21	96	212	1	29	182	13
77	seitlich in gleicher Richtung fährt	41	1	13	27	72	1	16	55	9
78	entgegenkommt	52	2	26	24	130	3	40	87	18
79	einbiegt oder kreuzt	101	2	31	68	192	2	48	142	38
80	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	4	-	1	3	4	-	1	3	-
81	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	38	-	3	35	42	-	3	39	2
	Abkommen von der Fahrbahn nach									
82	rechts	81	3	38	40	94	3	41	50	28
83	links	43	2	15	26	54	2	18	34	18
84	Unfall anderer Art	28	_	9	19	39	_	10	29	4
04	Small andoror / it	20	-	Э	18	39	-	10	23	4

	tel 1				Straßer	nverkeh	rsunfä	ille		
Tabe	lle 1.3		nach	Unfallarte	en, Straß		orien u	llfolgen 2 nd Ortsla		5)
		Unfäll	e mit P	ersonenso			Veru	nglückte		Unfälle
				davon m	iit			davon		mit
										schwer-
Lfd.		ins-		Schwer-	Leicht-	ins-		Schwer-	Leicht-	wiegen-
Nr.	Unfallart	gesamt	Getö-	ver-	ver-	gesamt	Getö-	ver-	ver-	dem
141.		goodini	teten	letzten	letzten	goodiiit	tete	letzte	letzte	Sach-
								.01210	.01210	scha-
										den 3)
						Anzahl				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
					Auf I	Landesst	raßen			
85	Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 064	26	255	783	1 443	30	324	1 089	234
86	darunter auf schienengleichen Wegübergängen	3	1	-	2	3	1	-	2	-
	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
07	anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	31		1	20	42		4	41	2
87	vorausfährt oder wartet		-	1	30		-	1		3
88		156	1	19	136	220	1	26	193	16
89	seitlich in gleicher Richtung fährt	44	-	6	38	64	-	9	55	10
90	entgegenkommt	102	5	31	66	180	5	50	125	27
91	einbiegt oder kreuzt	302	4	63	235	434	5	85	344	93
92	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	44	5	19	20	49	5	19	25	_
		4.5		-	0.0	4.5		_	00	•
93	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	45	-	7	38	45	-	7	38	8
	Abkommen von der Fahrbahn nach									
94	rechts	164	2	47	115	196	2	53	141	52
95	links	103	9	40	54	131	12	52	67	20
00			Ü							
96	Unfall anderer Art	73	-	22	51	82	-	22	60	5
97	innerhalb von Ortschaften	522	6	89	427	676	8	102	566	87
98	darunter auf schienengleichen Wegübergängen	3	1	-	2	3	1	102	2	01
96	darunter auf somenengicionen wegubergangen	3		-	2	3	'	-	2	-
	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
99	anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	26	-	1	25	34	-	1	33	2
100	vorausfährt oder wartet	90	1	4	85	130	1	5	124	3
101	seitlich in gleicher Richtung fährt	30	_	2	28	38	_	2	36	3
102	entgegenkommt	42	_	10	32	67	_	12	55	12
103	einbiegt oder kreuzt	205	1	33	171	258	1	39	218	52
.00										
104	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	37	2	17	18	42	2	17	23	-
105	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	2	-	-	2	2	-	-	2	-
	Abkommen von der Fahrbahn nach									
106	rechts	22	_	4	18	25	_	5	20	11
107	links	17	2	4	11	24	4	7	13	4
107			2	7			7	,		
108	Unfall anderer Art	51	-	14	37	56	-	14	42	-
400	außerhalb von Ortschaften	542	20	166	356	767	22	222	523	147
109		342	20	100	330	101	22	222	523	147
110	darunter auf schienengleichen Wegübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
111	anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	5	_	_	5	8	_	_	8	1
112	vorausfährt oder wartet	66	_	15	51	90	_	21	69	13
113	seitlich in gleicher Richtung fährt	14	_	4	10	26	_	7	19	7
114	entgegenkommt	60	5	21	34	113	5	38	70	15
114	einbiegt oder kreuzt	97	3	30	64	176	4	46	126	41
										41
116	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	7	3	2 7	2	7	3	2 7	2	-
117	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	43	-	1	36	43	-	1	36	8
	Abkommen von der Fahrbahn nach									
118	rechts	142	2	43	97	171	2	48	121	41
	linko	86	7	36	43	107	8	45	54	16
119	links	00	1	30	40	107	O	40	34	10

Kap	itel 1				Straßeı	nverkeh	rsunfä	ille		
Tabe	lle 1.3							Ilfolgen 2 nd Ortsla)
		Unfäll	e mit P	ersonenso	chaden		Veru	Unfälle		
				davon m	it			davon		mit schwer-
Lfd. Nr.	Unfallart	ins- gesamt	Getö-	Schwer- ver-	Leicht-	ins- gesamt	Getö-	Schwer- ver-	Leicht- ver-	wiegen- dem
		900	teten	letzten	letzten	goodiiii	tete	letzte	letzte	Sach- scha- den 3)
						Anzahl				,
1	2	3	4	5	6	7 (112(11)	8	9	10	11
			1		Δuf	Kreisstr	aßen			
404	Innorhalb und auß arhalb von Ortaghaften	224	c	90				405	206	04
121 122	Innerhalb und außerhalb von Ortschaften darunter auf schienengleichen Wegübergängen	331	6 1	89 1	236	417 2	6 1	105	306	81
122			'	'	-	2	'	ı	-	-
	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
123	anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	2	-	-	2	2	-	-	2	1
124	vorausfährt oder wartet	36	-	4	32	57	-	5	52	2
125	seitlich in gleicher Richtung fährt	11	-	6	5	14	-	7	7	4
126	entgegenkommt einbiegt oder kreuzt	28 73	1 2	7 21	20 50	40 95	1 2	11 29	28 64	9 27
127			2				2			21
128	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	11 20	-	1 5	10 15	11 22	-	1 5	10 17	3
129	·	20	-	5	13	22	-	5	17	3
	Abkommen von der Fahrbahn nach									
130	rechts	81	2	27	52	94	2	29	63	21
131	links	49	1	14	34	61	1	14	46	12
132	Unfall anderer Art	20	-	4	16	21	-	4	17	2
133	innerhalb von Ortschaften	136	2	30	104	165	2	34	129	32
134	darunter auf schienengleichen Wegübergängen	1	-	1	-	1	-	1	-	-
	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
135	anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	2	-	-	2	2	-	-	2	1
136	vorausfährt oder wartet	22	-	2	20	36	-	2	34	2
137	seitlich in gleicher Richtung fährt	6	-	2	4	7	-	2	5	1
138	entgegenkommt	10	1	2	7	15	1	6	8	1
139	einbiegt oder kreuzt	45	1	11	33	48	1	11	36	15
140	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	11	-	1	10	11	-	1	10	-
141	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	4	-	1	3	4	-	1	3	-
	Abkommen von der Fahrbahn nach									
142	rechts	17	-	7	10	19	-	7	12	6
143	links	8	-	3	5	11	-	3	8	5
144	Unfall anderer Art	11	-	1	10	12	-	1	11	1
145	außerhalb von Ortschaften	195	4	59	132	252	4	71	177	49
146	darunter auf schienengleichen Wegübergängen	1	1	-	-	1	1	-	-	-
	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das		·							
147	anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	-	-	-	-	-	-	-	-	-
148	vorausfährt oder wartet	14	-	2	12	21	-	3	18	-
149	seitlich in gleicher Richtung fährt	5	-	4	1	7	-	5	2	3
150	entgegenkommt	18	-	5	13	25	-	5	20	8
151	einbiegt oder kreuzt	28	1	10	17	47	1	18	28	12
152	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-
153	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	16	-	4	12	18	-	4	14	3
	Abkommen von der Fahrbahn nach									
154	rechts	64	2	20	42	75	2	22	51	15
155	links	41	1	11	29	50	1	11	38	7
156	Unfall anderer Art	9	-	3	6	9	-	3	6	1

Kapi	itel 1				Straßer	nverkeh	rsunfä	ille			
Tabe	lle 1.3							Ilfolgen 2 nd Ortsla			
-		Unfäll		ersonenso				nglückte	90 (00 0	Unfälle	
				davon m				davon		mit	
										schwer-	
Lfd.		ins-		Schwer-	Leicht-	ins-		Schwer-	Leicht-	wiegen-	
Nr.	Unfallart	gesamt	Getö-	ver-	ver-	gesamt	Getö-	ver-	ver-	dem	
INI.		gesann	teten	letzten	letzten	gesaint	tete	letzte	letzte	Sach-	
				ICIZICII	ICIZICII			101210	ICIZIC	scha-	
										den 3)	
			-			Anzahl					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
					Auf a	nderen S	traßen				
157	Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	2 131	11	345	1 775	2 396	11	359	2 026	366	
158	darunter auf schienengleichen Wegübergängen	13	2	2	9	19	2	2	15	3	
	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das										
159	anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	136	-	7	129	145	-	7	138	49	
160	vorausfährt oder wartet	168	-	8	160	214	-	9	205	9	
161	seitlich in gleicher Richtung fährt	81	-	13	68	88	-	14	74	4	
162	entgegenkommt	104	1	12	91	129	1	14	114	27	
163	einbiegt oder kreuzt	666	3	85	578	754	3	88	663	153	
404	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	307	1	60	246	334	1	61	272	1	
164											
165	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	40	-	9	31	47	-	9	38	6	
	Abkommen von der Fahrbahn nach										
166	rechts	115	4	35	76	140	4	37	99	49	
167	links	77	-	22	55	89	-	25	64	48	
168	Unfall anderer Art	437	2	94	341	456	2	95	359	20	
169	innerhalb von Ortschaften	1 956	6	295	1 655	2 186	6	304	1 876	321	
170	darunter auf schienengleichen Wegübergängen	11	2	1	8	13	2	1	10	2	
	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das										
171	anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	134	-	7	127	143	-	7	136	48	
172	vorausfährt oder wartet	163	-	8	155	208	-	9	199	8	
173	seitlich in gleicher Richtung fährt	67	-	12	55	73	-	13	60	4	
174	entgegenkommt	91	-	9	82	108	-	9	99	18	
175	einbiegt oder kreuzt	658	3	82	573	741	3	85	653	146	
176	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	303	1	59	243	330	1	60	269	1	
177	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	26	_	5	21	33	_	5	28	5	
	Abkommen von der Fahrbahn nach										
178	rechts	62	-	15	47	74	-	15	59	39	
179	links	47	-	13	34	53	-	15	38	35	
180	Unfall anderer Art	405	2	85	318	423	2	86	335	17	
181	außerhalb von Ortschaften	175	5	50	120	210	5	55	150	45	
182	darunter auf schienengleichen Wegübergängen	2	-	1	1	6	-	1	5	1	
102	daramer dar eemenengerenen vvegabergangen				'	O		'	0	'	
	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das										
183	anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	2	-	_	2	2	-	_	2	1	
184	vorausfährt oder wartet	5	_	_	5	6	_	_	6	1	
185	seitlich in gleicher Richtung fährt	14	_	1	13	15	_	1	14	_	
186	entgegenkommt	13	1	3	9	21	1	5	15	9	
187	einbiegt oder kreuzt	8	_	3	5	13		3	10	7	
188	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	4	_	1	3	4	_	1	3	_	
189	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	14	_	4	10	14	_	4	10	1	
	Abkommen von der Fahrbahn nach			•				•		•	
400	rechts	53	4	20	29	66	1	22	40	10	
190	links	30	4	20 9	29 21	36	4	10	26	13	
191			-				-		20		
192	Unfall anderer Art	32	-	9	23	33	-	9	24	3	

Kapi	itel 1		St	traßenver	kehrsun	fälle	
Taho	lle 1.4	Str	aßenverk	ehrsunfälle	e und Ver	unglückte	2020
Tabe	110 1.4	n	ach Unfal	lursachen		slage (UJ	14)
Lfd. Nr.	Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verun- glückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit schwer- wiegendem Sach- schaden 3)
				An	zahl		
1	2	3	4	5	6	7	8
			Fehlv	erhalten d	er Fahrzei	ugführer	
	Alkoholeinfluss, Einfluss anderer berauschender Mittel	0.54	4.40		400	004	4=0
1	(z. B. Drogen, Rauschgift) innerorts	354 208	442 245	11	130	301 185	172 104
2	außerorts	146	197		•	116	68
4	Übermüdung	53	90	-	31	59	33
5	innerorts außerorts	5 48	8 82	-	2 29	6 53	7 26
6	auiseroris	40	02	-	29	55	20
7	Sonstige körperliche oder geistige Mängel	124	167	1	62	104	17
8	innerorts	66	95	-	32	63	11
9	außerorts	58	72	1	30	41	6
	Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten						
10	Fahrbahnen (Falschfahrer)	2	5	-	-	5	2
11	innerorts	1	1	-	-	1	1
12	außerorts	1	4	-	-	4	1
	Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen						
13	Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	42	47	_	9	38	2
14	innerorts	39	43	-	8	35	1
15	außerorts	3	4	-	1	3	1
16	Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile	214	233	_	32	201	1
17	innerorts	200	217	-	24	193	-
18	außerorts	14	16	-	8	8	1
	Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	202		40	100	200	4.47
19 20	innerorts	392 165	555 217	13 2	160 39	382 176	147 57
21	außerorts	227	338	11	121	206	90
	Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	40	00	_	04	40	20
22 23	innerorts	42 24	68 40	5 4	21 11	42 25	20 11
24	außerorts	18	28	1	10	17	9
25	Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	843	1 068	26	269	773	262
26 27	innerorts außerorts	359 484	416 652	2 24	82 187	332 441	83 179
21	duistions	404	002	27	101	771	175
28	Ungenügender Sicherheitsabstand	795	1 115	1	115	999	50
29	innerorts	502	653	-	40	613	26
30	außerorts	293	462	1	75	386	24
31	Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	12	12	-	-	12	3
32	innerorts	7	7	-	-	7	3
33	außerorts	5	5	-	-	5	-
34	Unzulässiges Rechtsüberholen	10	12	_	1	11	1
35	innerorts	7	8	-	-	8	-
36	außerorts	3	4	-	1	3	1
	Liberhelen tretz Gogenverkehre	00	40	0	40	05	40
37 38	Überholen trotz Gegenverkehrs innerorts	22 3	40 4	2	13 1	25 3	10 1
50	außerorts	19	36	2	12	22	9

Kap	itel 1		St	traßenver	kehrsun	fälle	
Tabe	lle 1.4			ehrsunfälle lursachen			
Lfd. Nr.	Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verun- glückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit schwer- wiegendem Sach- schaden 3)
				Ar	ızahl		
1	2	3	4	5	6	7	8
40	Überholen trotz unklarer Verkehrslage	52	80	2	20	58	21
41	innerorts	18	25	-	5	20	7
42	außerorts	34	55	2	15	38	14
			_				_
43	Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	4	5	-	1	4	2
44	innerorts	2 2	2	-	-	2 2	-
45	außerorts	2	3	-	1	2	2
	Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder						
46	ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	28	51	-	13	38	21
47	innerorts	-	-	-	-	-	1
48	außerorts	28	51	-	13	38	20
	Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	00	47	4	40	00	0
49	innerorts	30 11	47 12	1	10 2	36 10	6
50 51	außerorts	19	35	1	8	26	6
51	adiscrotts	19	33	ı	O	20	U
	Sonstiger Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden						
52	Seitenabstand)	83	117	-	31	86	11
53	innerorts	44	54	-	9	45	2
54	außerorts	39	63	-	22	41	9
55	Fehler beim Überholtwerden	39	52		10	42	9
56	innerorts	15	17	_	3	14	1
57	außerorts	24	35	-	7	28	8
58 59	Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen innerorts	10	14 7	- -	4	10 7	1 1
60	außerorts	3	7	-	4	3	-
	Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des						4
61	Ausscherens innerorts	-	-	-	-	-	1
62 63	außerorts	_	-	-	-	-	1 -
00	Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reiß-						
64	verschlussverfahrens	28	34	-	2	32	5
65	innerorts	18	24	-	1	23	2
66	außerorts	10	10	-	1	9	3
67	Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	73	81	_	6	75	38
68	innerorts	73	81	_	6	75	38
69	außerorts	-	-	-	-	-	-
	Nighthagaptan dar dig Varfahrt ragaladan Variationariah	500	700	7	400	E07	000
70	Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen innerorts	532	726	7	132	587	238
71 72	außerorts	402 130	483 243	2 5	66 66	415 172	155 83
12	33.5.0	100	240	J	00	112	O.S
73	Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	3	5	-	-	5	6
74	innerorts	-	-	-	-	-	1
75	außerorts	3	5	-	-	5	5

Кар	itel 1	Verun-glückte					
Tabe	elle 1.4						
Lfd. Nr.	Ursache	mit Personen-		Getötete	Schwer-		Unfälle mit schwer- wiegendem Sach- schaden 3)
				Ar	nzahl		
1	2	3	4	5	6	7	8
76	Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	7	12	_	1	11	2
77	innerorts			-			-
78	außerorts			-	1		2
	Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte						
79	oder Lichtzeichen			2			24
80	innerorts	_					16
81	außerorts	16	36	1	8	27	8
82	Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	10	18	-	1	17	3
83	innerorts	8	13	-	1	12	3
84	außerorts	2	5	-	-	5	-
	Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an						
85	Bahnübergängen						3
86	innerorts						2
87	außerorts	4	11	1	1	9	1
88	Fehler beim Abbiegen nach rechts	175	183	1	26	156	10
89	innerorts	164	170	1	23	146	9
90	außerorts	11	13	-	3	10	1
91	Fehler beim Abbiegen nach links	293	417	4	64	349	64
92	innerorts	209					43
93	außerorts	84	163	2	37	124	21
94	Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren		153	-	29		41
95	innerorts			-			28
96	außerorts	13	27	-	10	17	13
0.7	Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	254	204	2	44	220	22
97 98	innerorts						23 20
99	außerorts						3
	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern						
100	an Fußgängerüberwegen	15	17	-	3	14	_
101	innerorts			-			-
102	außerorts	-	-	-	-	-	-
103	an Fußgängerfurten	6	6	-	3	3	-
104	innerorts	6	6	-	3	3	-
105	außerorts	-	-	-	-	-	-
106	beim Abbiegen	42	44	-	10	34	-
107	innerorts	42	44	-	10	34	-
108	außerorts	-	-	-	-	-	-
	an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschalte-				_		
109	tem Warnblinklicht)	11	13	-	2	11	-
110 111	innerorts außerorts	11	13	-	2	11 -	-
				-			-
112	an anderen Stellen innerorts	138 128	147 137	2	30 28	115 109	1 1
113	außerorts	128	10	2	28	6	ı
114	austicits	10	10	2	2	О	-

Кар	itel 1	Verun-schaden Verun-schaden Verun-schaden Verun-schaden Getötete Schwer-verletzte Leichtverletzte Sacischade Sacischa					
Tabe	lle 1.4						
Lfd. Nr.	Ursache	mit Personen-		Getötete	Schwer-		Unfälle mit schwer- wiegendem Sach- schaden 3)
				Ar	ızahl		
1	2	3	4	5	6	7	8
115	Unzulässiges Halten oder Parken	2	2			2	
115 116	innerorts			-	-		-
117	außerorts			-	-		-
	Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-						
118	oder aussteigen			1			1
119	innerorts			1	1		-
120	außerorts	2	2	-	-	2	1
	Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder						
121	Entladen			-			-
122	innerorts	19	20	-	1	19	-
123	außerorts	-	-	-	-	-	-
124	Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-
125	innerorts	-	-	-	-	-	-
126	außerorts	-	-	-	-	-	-
127	Überladung, Überbesetzung	1	2	-	1	1	1
128	innerorts	-	-	-	-	-	-
129	außerorts	1	2	-	1	1	1
130	Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile			-			13
131	innerorts			-	1		3
132	außerorts	4	4	-	-	4	10
133	Andere Fehler beim Fahrzeugführer			1			42
134	innerorts			-			31
135	außerorts	66					11
				che Mäng			I
136	Beleuchtung			-	3		-
137	innerorts			-			-
138	außerorts	4	5	-	2	3	-
139	Bereifung		37	1	11	25	7
140	innerorts	6		-		8	1
141	außerorts	21	29	1	11	17	6
142	Bremsen	13	14	-	-	14	1
143	innerorts	8	8	-	-	8	-
144	außerorts	5	6	-	-	6	1
145	Lenkung	4		-	2	5	1
146	innerorts			-	-		-
147	außerorts	4	7	-	2	5	1
148	Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	3
149	innerorts	-	-	-	-	-	1
150	außerorts	-	-	-	-	-	2
151	Andere Mängel	30	41	-	8	33	6
152	innerorts	21	22	-	4	18	2
153	außerorts	9	19	-	4	15	4

Кар	itel 1		St	traßenver	kehrsun	tälle	
Tabe	elle 1.4			ehrsunfälle lursachen			
					Davon		11.6
Lfd. Nr.	Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verun- glückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit schwer- wiegendem Sach- schaden 3)
				Ar	ızahl		
1	2	3	4	5	6	7	8
			Fehl	verhalten	der Fußgä	inger 8)	
	Alkoholeinfluss, Einfluss anderer berauschender Mittel						
154	(z. B. Drogen, Rauschgift)	12	12			7	-
155	Übermüdung	-	-	-	-	-	-
156	innerorts	-	-	-	-	-	-
157	außerorts	-	-	-	-	-	-
450	Sonstige körperliche oder geistige Mängel	2	2			2	
158 159	innerorts	1	2 1	-	-	2 1	-
160	außerorts	1	1	-	-	1	-
100	dusorono	'				•	
	Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn						
	an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte						
161	oder Lichtzeichen geregelt war	4	4	-	3	1	-
162	innerorts	4	4	-	3	1	-
163	außerorts	-	-	-	-	-	-
	an Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch						
165	Polizeibeamte oder Lichtzeichen	_	_	_	_	_	_
166	innerorts	_	_	_	_	_	_
167	außerorts	-	-	-	-	-	-
	in der Nähe von Krauzungen oder Einmündungen Liebtzeichen						
168	in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichen- anlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	6	7		3	4	
169	innerorts	6	7		3	4	_
170	außerorts	-	-	-	-	-	-
	an anderen Stellen						
171	durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	25	25	_	5	20	_
172	innerorts	24	24	-	4	20	_
173	außerorts	1	1	-	1	-	-
474	ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	66	74	2	20	42	1
174 175	innerorts	66 63	74 71	2 2	29 27	43 42	1
176	außerorts	3	3	-	2	1	_
					_	-	
177	durch sonstiges falsches Verhalten	16	17	1	2	14	-
178	innerorts	16	17	1	2	14	-
179	außerorts	-	-	-	-	-	-
180	Nichtbenutzen des Gehweges	2	2	-	1	1	_
181	innerorts	2	2	-	1	1	-
182	außerorts	-	-	-	-	-	-
183	Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	2	2	-	1	1	-
184	innerorts	1	1	-	1	-	-
185	außerorts	1	1	-	-	1	-
186	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	_	-	-	-	-	-
187	innerorts	-	-	-	-	-	-
188	außerorts	-	-	-	-	-	-
189	Andere Fehler der Fußgänger	23	24	_	1	23	_
190	innerorts	22	23	-	1	22	_
191	außerorts	1	1	_	_	1	

Кар	itel 1		Straßenverkehrsunfälle					
Tabe	lle 1.4			ehrsunfälle lursachen				
Lfd. Nr.	Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verun- glückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit schwer- wiegendem Sach- schaden 3)	
				Ar	ızahl			
1	2	3	4	5	6	7	8	
				Straßenv	erhältniss	e		
192	Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	10	11	-	1	10	-	
193	innerorts außerorts	6 4	6 5	-	- 1	6 4	-	
194	auserorts	4	5	-	1	4	-	
195	Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	7	7	-	2	5	-	
196	innerorts	4	4	-	2	2	-	
197	außerorts	3	3	-	-	3	-	
198	Schnee, Eis	51	64	1	10	53	22	
199	innerorts	15	17	-	1	16	7	
200	außerorts	36	47	1	9	37	15	
201	Regen	151	191	2	36	153	78	
202	innerorts	86	101	1	17	83	19	
203	außerorts	65	90	1	19	70	59	
204	Andere Einflüsse (u. a. Laub, ausgeschwemmter Lehm)	17	20	1	1	18	3	
205	innerorts	10	12	-	-	12	1	
206	außerorts	7	8	1	1	6	2	
207	Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	3	3	-	_	3	1	
208	innerorts	3	3	-	-	3	-	
209	außerorts	-	-	-	-	-	1	
210	Schäden an der Fahrbahnoberfläche	_	-	_	_	_	-	
211	innerorts	-	-	-	-	-	-	
212	außerorts	-	-	-	-	-	-	
213	Anderer Zustand der Straße	48	51	_	13	38	11	
214	innerorts	34	36	-	7	29	5	
215	außerorts	14	15	-	6	9	6	
	Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder							
217	-einrichtungen	4	6	-	1	5	1	
218	innerorts	3	5	-	-	5	-	
219	außerorts	1	1	-	1	-	1	
220	Mangelhafte Beleuchtung der Straße	3	3	-	-	3	-	
221	innerorts	2	2	-	-	2	-	
222	außerorts	1	1	-	-	1	-	
223	Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	
224	innerorts	-	-	-	-	-	-	
225	außerorts	-	-	-	-	-	-	
	Sichtbehinderung durch			Witterung	gseinflüss	6 e		
226	Nebel	20	25	_	8	17	9	
227	innerorts	4	6	-	-	6	1	
228	außerorts	16	19	-	8	11	8	
229	starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	13	18	-	-	18	11	
230	innerorts	5	9	-	-	9	-	
231	außerorts	8	9	-	-	9	11	
232	blendende Sonne	79	108	1	20	87	6	
233	innerorts	61	79	-	13	66	2 4	
233 234	außerorts	18	79 29	1	13 7	66 21		

Кар	itel 1		St	traßenver	kehrsun	fälle	
Tabe	lle 1.4			ehrsunfälle lursachen			
					Davon		
Lfd. Nr.	Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verun- glückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit schwer- wiegendem Sach- schaden 3)
				Ar	ızahl	1	II.
1	2	3	4	5	6	7	8
				1			
235	Seitenwind	16	18	_	6	12	2
236	innerorts	10	10		1	-	_
237	außerorts	15	17	_	5	12	2
20.							
238	Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	10	11	-	3	8	3
239	innerorts	4	4	-	-	4	-
240	außerorts	6	7	-	3	4	3
				Hind	ernisse		
241	Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	_	_	-	_	_	-
242	innerorts	-	-	-	-	-	-
243	außerorts	-	-	-	-	-	-
	Wild auf der Fahrbahn	450	101		20	100	7
244	innerorts	150 7	164 7	-	28	136 7	7
245	außerorts	143	7 157	-	- 28		- 7
246	auiserorts	143	157	-	20	129	1
247	Anderes Tier auf der Fahrbahn	26	33	1	4	28	4
248	innerorts	19	22	-	4	18	3
249	außerorts	7	11	1	-	10	1
250	Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	19	20		7	13	5
251	innerorts	7	7	_	2	5	-
251	außerorts	12	13	-	5	8	- 5
232	dulibriorio	12	10	Son	stiges	O	3
	O continue Hannach are			Son	_		_
253	Sonstige Ursachen	39	44	-	8	36	5
254	innerorts	28	31	-	4	27	1
255	außerorts	11	13	-	4	9	4

Кар	itel 1				Straße	nverkehr	sunfälle			
Tabe	elle 1.5	s	traßenvei	rkehrsunfä		ite, Verun Kreisen (l		nd Unfallu	rsachen 20	20
			Kreisfre	ie Städte			Land	kreise		
Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Rostock	Schwerin	Mecklen- burgische Seen- platte	Land- kreis Rostock	Vorpom- mern- Rügen	Nord- west- mecklen- burg	Vor- pommern- Greifs- wald	Ludwigs- lust- Parchim
						Anzahl				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Unfälle	4.750	544	247	704	500	740	400	004	677
1	mit Personenschaden mit Getöteten	4 758 64	511 4	347	724 10	593 9	742 7	483 11	681 10	677 13
2	mit Verletzten	4 694	507	347	714	584	735	472	671	664
3	Schwerwiegende Unfälle mit Sach-	4 094	307	347	7 14	304	7 33	412	071	004
4	schaden (im engeren Sinne)	1 067	57	51	171	168	169	108	160	183
	Von den Unfällen mit Personenscha- den ereigneten sich auf									
5	Autobahnen	246	3	-	28	45	19	52	14	85
6	Bundesstraßen	986	23	92	200	151	102	66	159	193
7	Landesstraßen	1 064	98	8	119	170	247	127	152	143
8	Kreisstraßen	331	23	1	40	57	52	34	52	72
9	anderen Straßen An Unfällen mit Personenschaden	2 131	364	246	337	170	322	204	304	184
10	beteiligte Verkehrsteilnehmer Kraftfahrzeuge	6 179	619	428	894	849	931	632	921	905
	Krafträder mit	105	0	40	07	40	4.5	00	25	22
11	Versicherungskennzeichen 9) amtlichem Kennzeichen 10)	165 380	8 22	12 12	27 68	12 49	15 59	23 46	35 65	33 59
12 13	Personenkraftwagen	4 957	543	366	686	687	754	494	747	680
14	Busse	38	7	8	3	6	7 34	2	2	3
15	landwirtschaftliche Zugmaschinen	53	2	-	9	12	4	7	13	6
16	Güterkraftfahrzeuge	513	31	25	87	77	78	55	47	113
17	übrige Kraftfahrzeuge	73	6	5	14	6	14	5	12	11
18	Fahrräder 11)	1 809	297	188	283	177	278	154	257	175
19	Fußgänger 8)	442	72	51	56	41	81	39	55	47
20	sonstige	125	17	4	8	11	27	12	7	39
21	Verkehrsteilnehmer darunter im Alter von	8 555	1 005	671	1 241	1 078	1 317	837	1 240	1 166
22	18 bis unter 21 Jahren	474	47	35	65	58	71	63	55	80
23	21 bis unter 25 Jahren	464	55	24	55	66	82	54	73	55
24	65 und mehr Jahren	1 446	177	112	243	175	230	121	210	178
25	Verunglückte	6 105	632	411	882	822	973	596	912	877
	getötete Benutzer von Krafträder mit									
26	Versicherungskennzeichen 9)	1	-	-	1	-	-	-	-	-
27	amtlichem Kennzeichen 10)	7	-	-	2	1	-	2	-	2
28	Personenkraftwagen	40	2	-	3	7	2	8	10	8
29	Güterkraftfahrzeugen	6	-	-	3	-	-	1	-	2
30	Fahrrädern 11)	7	1	-	1	1	-	1	1	2
31	getötete Fußgänger 8) übrige Getötete	6	- 1	-	1	-	3	1	1	-
32	uninge Gerorere	3	Т	-	-	-	2	-	-	-
33	Getötete darunter im Alter von	70	4	-	11	9	7	13	12	14
34	unter 6 Jahren	2	-	-	1	-	1	-	-	-
35	6 bis unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	18 bis unter 21 Jahren	3	-	-	-	-	-	2	1	-
37	21 bis unter 25 Jahren	5	-	-	-	-	-	1	4	-
38	65 und mehr Jahren	18	3	-	4	2	3	1	2	3

Kapi	tel 1	Straßenverkehrsunfälle											
Tabe	lle 1.5	S	traßenver	kehrsunfä	ille, Beteilig nach	jte, Verunç Kreisen (l	-	nd Unfallu	rsachen 20	20			
			Kreisfre	ie Städte			Land	kreise					
Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Rostock	Schwerin	Mecklen- burgische Seen- platte	Land- kreis Rostock	Vorpom- mern- Rügen	Nord- west- mecklen- burg	Vor- pommern- Greifs- wald	Ludwigs lust- Parchim			
						Anzahl							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			
	verletzte Benutzer von Krafträdern mit												
39	Versicherungskennzeichen 9)	162	6	11	25	12	15	24	35	34			
40	amtlichem Kennzeichen 10)	375	21	12	68	44	60	45	66	59			
41	Personenkraftwagen	3 088	241	145	415	501	529	297	484	476			
42	Güterkraftfahrzeugen	197	1	6	29	43	30	23	16	49			
43	Fahrrädern 11)	1 661	272	173	268	160	252	143	229	164			
44	verletzte Fußgänger 8)	405	65	47	49	38	73	37	52	44			
45	übrige Verletzte	147	22	17	17	15	7	14	18	37			
46	Verletzte	6 035	628	411	871	813	966	583	900	863			
	darunter im Alter von												
47	unter 6 Jahren	115	16	9	16	11	27	10	11	15			
48	6 bis unter 15 Jahren	356	37	29	55	33	51	26	67	58			
49	18 bis unter 21 Jahren	411	31	28	56	58	62	53	48	75			
50	21 bis unter 25 Jahren	366	39	17	37	50	61	55	63	44			
51	65 und mehr Jahren Polizeilich festgestellte Unfall- ursachen bei Unfällen mit	1 027	105	68	167	138	179	71	162	137			
	Personenschaden												
52	Fehlverhalten der Fahrzeugführer darunter	5 413	609	428	779	648	832	547	769	801			
53	Alkoholeinfluss	311	31	21	35	33	43	43	48	57			
54	nicht angepasste Geschwindigkeit	890	56	30	72	114	188	146	115	169			
55	Nichtbeachten der Vorfahrt	738	93	45	100	109	100	60	133	98			
56	Fehler beim Abbiegen	469	85	40	84	52	62	34	59	53			
57	falsche Straßenbenutzung	670	70	42	138	56	75	59	75	155			
58	ungenügender Sicherheitsabstand	805	101	43	97	113	148	81	139	83			
59	Fehler beim Überholen falsches Verhalten gegenüber	268	30	11	49	33	43	25	40	37			
60	Fußgängern	212	38	30	23	19	43	18	20	21			
61	Fehlverhalten bei Fußgängern 8)	158	29	21	12	20	29	9	23	15			
	fahrzoughozogono Mängol (toch												
62	fahrzeugbezogene Mängel (tech- nische Mängel, Wartungsmängel)	87	5	5	14	5	12	18	13	15			
63	unfallbezogene Ursachen	666	43	26	101	103	107	77	87	122			
64	Straßenverhältnisse	294	26	18	39	38	50	41	32	50			
65	Witterungseinflüsse	138	7	5	21	25	18	14	27	21			
66	Hindernisse und sonstige	234	10	3	41	40	39	22	28	51			

Kap	itel 2			Stra	ßenverkel	nrsunfälle	mit Perso	nenschad	en						
Tabe	elle 2.1		An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte im Zeitvergleich												
							Davon								
					Fah	rzeugführer	von								
		Ins-	Krafträ	der mit	Per-										
Lfd.	Zeitraum	gesamt	Versiche-	amtlichem	sonen-		Güter-	übrigen	Fahr-	Fuß-	sonstige				
Nr.	Zeitiaum	gosann	rungskenn-	Kenn-	kraft-	Bussen	kraftfahr-	Kraftfahr-	rädern 11)	gänger 8)	Solistige				
			zeichen 9)	zeichen 10)	wagen		zeugen	zeugen 12)	radem m						
			Anzahl												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12				
	2002	45 700	110	4.000	40.000	00	1 123	00	1.040	750	40				
1	2002	15 733	110	1 003	10 662	88		99	1 848	752 770	48				
2	2003	15 037 13 820	111 79	969 817	9 968 9 273	99 75	1 018 945	115 98	1 936 1 803	770 692	51 38				
3	2004								1 944	751	50 51				
4		13 630 12 597	99 111	827 769	8 839 8 121	66 69	946 841	107 119	1 863	650	54				
5	2006 2007	12 597	151	769	8 082	66	841	119	1 870	594	63				
6	2007	11 723	243	732 568	7 513	64	743	101	1 795	622	74				
7	2008	11 333	243	517	7 267	73	743 724	90	1 782	566	81				
8	2010	9 642	173	381	6 089	73 55	724 777	98	1 446	537	86				
10	2010	10 085	165	398	6 335	65	730	97	1 662	553	80				
11	2012	9 529	177	393	5 890	50	679	107	1 635	514	84				
12	2013	9 673	160	361	6 069	69	698	95	1 570	570	81				
13	2014	9 493	154	455	5 802	57	642	86	1 683	514	100				
14	2015	10 104	186	417	6 299	66	665	140	1 698	535	98				
15	2016	10 123	154	430	6 347	67	657	112	1 715	540	101				
16	2017	9 737	143	391	6 100	63	641	105	1 650	552	92				
17	2018	9 919	162	466	6 101	76	618	150	1 715	524	107				
18	2019	9 857	148	423	6 065	55	595	119	1 823	510	119				
19	2020	8 555	165	380	4 957	38	513	126	1 809	442	125				
						Veränder	ung (%)								
20	2020 zu 2019	- 13,2	11,5	- 10,2	- 18,3	- 30,9	- 13,8	5,9	- 0,8	- 13,3	5,0				

Kap	itel 2				Straße	enverkeh	rsunfäl	le mit Pe	rsonens	chaden			
Tabe	lle 2.2			Straß		sunfälle u h Straßen		•		•	u 2019		
		Jar	nuar - De	ezember 20	020	Jar	nuar - De	zember 20)19	7	() l	A l l	()
			,	Verunglücl	kte		,	Verunglück	rte	Zu	- (+) bzw	. Abnahme	; (-)
	Straßenart	Unfälle				Unfälle				11	,	Verunglück	cte
Lfd. Nr.	Ortslage	mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
					Anz	zahl						%	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Insgesamt	4 758	70	1 175	4 860	5 366	88	1 410	5 503	- 11,3	- 20,5	- 16,7	- 11,7
2	innerorts	3 063	18	518	3 086	3 356	22	591	3 391	- 8,7	- 18,2	- 12,4	- 9,0
3	außerorts	1 695	52	657	1 774	2 010	66	819	2 112	- 15,7	- 21,2	- 19,8	- 16,0
4	Autobahnen	246	8	93	265	327	10	147	381	- 24,8	х	- 36,7	- 30,4
5	Bundesstraßen	986	15	294	1 174	1 134	32	357	1 276	- 13,1	- 53,1	- 17,6	- 8,0
6	innerorts	449	2	78	515	475	4	93	533	- 5,5	Х	- 16,1	- 3,4
7	außerorts	537	13	216	659	659	28	264	743	- 18,5	- 53,6	- 18,2	- 11,3
8	Landesstraßen	1 064	30	324	1 089	1 195	26	382	1 263	- 11,0	+ 15,4	- 15,2	- 13,8
9	innerorts	522	8	102	566	583	6	112	651	- 10,5	X	- 8,9	- 13,1
10	außerorts	542	22	222	523	612	20	270	612	- 11,4	+ 10,0	- 17,8	- 14,5
11	Kreisstraßen	331	6	105	306	370	8	128	325	- 10,5	x	- 18,0	- 5,8
12	innerorts	136	2	34	129	121	1	32	108	+ 12,4	X	+ 6,3	+ 19,4
13	außerorts	195	4	71	177	249	7	96	217	- 21,7	X	- 26,0	- 18,4
14	andere Straßen	2 131	11	359	2 026	2 340	12	396	2 258	- 8,9	- 8,3	- 9,3	- 10,3
15	innerorts	1 956	6	304	1 876	2 177	11	354	2 099	- 10,2	X	- 14,1	- 10,6
16	außerorts	175	5	55	150	163	1	42	159	+ 7,4	х	+ 31,0	- 5,7

Kapitel 2		Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden															
Tabe	lle 2.3		Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 2020 nach Uhrzeit und Wochentagen (UJ15)														
			Wochentag														
Lfd. Nr.	Uhrzeit	Ins- gesamt	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag								
			ı			nzahl		11	I								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10								
1	Insgesamt	4 758	763	750	756	729	827	544	389								
2	0.00 - 0.59	34	5	2	5	3	5	9	5								
3	1.00 - 1.59	21	3	2	2	-	3	4	7								
4	2.00 - 2.59	21	4	2	3	-	2	4	6								
5	3.00 - 3.59	26	2	4	-	4	3	6	7								
6	4.00 - 4.59	34	4	7	3	7	5	3	5								
7	5.00 - 5.59	64	14	7	17	5	6	13	2								
8	6.00 - 6.59	157	30	29	32	35	18	6	7								
9	7.00 - 7.59	321	64	61	65	53	63	7	8								
10	8.00 - 8.59	226	45	44	36	33	42	20	6								
11	9.00 - 9.59	239	48	41	37	40	38	23	12								
12	10.00 - 10.59	305	42	58	43	51	49	37	25								
13	11.00 - 11.59	326	54	60	52	46	54	42	18								
14	12.00 - 12.59	305	48	45	40	44	53	43	32								
15	13.00 - 13.59	344	40	41	55	60	88	32	28								
16	14.00 - 14.59	366	53	51	51	45	88	37	41								
17	15.00 - 15.59	449	79	64	61	78	73	59	35								
18	16.00 - 16.59	452	73	87	78	70	52	48	44								
19	17.00 - 17.59	345	59	47	56	66	52	37	28								
20	18.00 - 18.59	234	39	37	45	29	40	24	20								
21	19.00 - 19.59	164	23	19	22	22	31	24	23								
22	20.00 - 20.59	111	9	18	25	13	19	20	7								
23	21.00 - 21.59	83	14	12	15	8	13	14	7								
24	22.00 - 22.59	70	7	6	8	8	18	14	9								
25	23.00 - 23.59	61	4	6	5	9	12	18	7								
26	ohne Angabe	_	_	-	-	-	-	-									

Kapitel 2				8	Straßenvei	kehrsu	ınfälle r	nit Perso	nenscha	aden				
Tabe	lle 2.4			An Straf	Benverkehrs na		und Ges	schlecht (l		teiligte 20	020			
			Davon Fahrzeugführer von											
	Alter					Fahrze		von						
1.6.1	von bis	Ins-	17 64	17 ft v	.d	5	davon				F - 1	Fuß-		
Lfd. Nr.	unter Jahren	gesamt	Kraft- fahr-		der mit	Perso-		Güter-	landwirt.	übrigen Kraft-	Fahr-	gän-	sons-	
INI.			zeugen	Versiche- rungskenn-	amtlichem Kennzei-	nen- kraft-	Bussen	kraftfahr-	Zugma-	fahrzeu-	rä- dern 11)	ger 8)	lige	
	Geschlecht		Zougon	zeichen 9)	chen 10)	wagen		zeugen	schinen	gen 13)	delli 11)			
				201011011 3)	Orien 10)	wagon	Anzal	nl		9011 10)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
	_						lle Betei		1					
1	Insgesamt 14)	8 555	6 179	165	380	4 957	38	g.c 513	53	73	1 809	442	125	
2	männlich	5 399	4 043	130	332	2 980	34	460	51	7 5 56	1 003	221	53	
3	weiblich	2 966	2 019	33	46	1 886	2	39	2	11	712	220	15	
4	mit Altersangabe	8 271	6 016	162	378	4 826	35	496	53	66	1 767	434	54	
5	männlich	5 329	4 009	129	332	2 951	33	458	51	55	1 064	217	39	
6	weiblich	2 942	2 007	33	46	1 875	2	38	2	11	703	217	15	
7	unter 15	287	3	2	_	1	_		_	_	181	103	_	
8	männlich	191	2	2	_	-	_	-	_	_	126	63	_	
9	weiblich	96	1	-	-	1	_	_	_	_	55	40	_	
10	15 - 18	272	148	53	85	7	_	1	2	_	107	14	3	
11	männlich	194	119	41	71	4	_	1	2	_	68	5	2	
12	weiblich	78	29	12	14	3	_	-	-	-	39	9	1	
13	18 - 21	474	372	12	21	318	1	14	2	4	82	17	3	
14	männlich	285	223	12	16	177	1	12	2	3	52	7	3	
15	weiblich	189	149	-	5	141	-	2	-	1	30	10	-	
16	21 - 25	464	371	10	16	316	1	19	7	2	74	17	2	
17	männlich	286	228	7	10	183	1	19	7	1	44	12	2	
18	weiblich	178	143	3	6	133	_	-	-	1	30	5	_	
19	25 - 30	480	386	7	16	326	2	25	5	5	78	14	2	
20	männlich	296	235	5	15	183	2	22	5	3	53	6	2	
21	weiblich	184	151	2	1	143	-	3	-	2	25	8	-	
22	30 - 35	802	664	12	27	540	2	70	8	5	107	23	8	
23	männlich	499	414	8	25	305	2	63	7	4	68	13	4	
24	weiblich	303	250	4	2	235	-	7	1	1	39	10	4	
25	35 - 40	706	580	11	28	458	8	65	7	3	96	22	8	
26	männlich	447	365	9	24	258	6	59	6	3	66	12	4	
27	weiblich	259	215	2	4	200	2	6	1	-	30	10	4	
28	40 - 45	589	457	5	30	361	4	45	3	9	110	16	6	
29	männlich	400	303	3	25	217	4	42	3	9	82	10	5	
30	weiblich	189	154	2	5	144	-	3	-	-	28	6	1	
31	45 - 50	565	447	3	26	346	5	61	2	4	94	21	3	
32	männlich	363	304	2	23	210	5	59	2	3	48	8	3	
33	weiblich	202	143	1	3	136	-	2	-	1	46	13	-	
34	50 - 55	702	539	8	39	416	4	65	5	2	138	20	5	
35	männlich	441	348	7	37	235	4	58	5	2	77	12	4	
36	weiblich	261	191	1	2	181	-	7	-	-	61	8	1	
37	55 - 60	820	607	13	31	491	6	56	3	7	167	38	8	
38 39	männlich weiblich	506 314	407 200	10 3	30 1	300 191	6	52 4	3	6 1	74 93	18 20	7 1	
	60 - 65						-							
40		664	494 337	12	28 25	389 240	2 2	52	5 5	6 6	143 77	26 11	1	
41 42	männlich weiblich	425 239	35 <i>1</i> 157	11 1	3	149	_	48 4	- -	-	66	15	- 1	
	65 - 70	520	347		24	295	_	13	3	5	149	21	3	
43 44	männlich	364	266	7 6	24	295	_	13	3	5	86	10	2	
45	weiblich	156	81	1	-	80	-	-	-	-	63	11	1	
	70 - 75	299	198		3	188		4	1	2	83	18		
46 47	männlich	194	141	-	3	131	-	4	1	2	83 46	7	-	
48	weiblich	105	57	-	-	57	-	-	-	_	37	11	-	
49	75 und mehr	627	403	7	4	374		6	_	12	158	64	2	
49 50	männlich	438	317	6	4	293	-	6	-	8	97	23	1	
51	weiblich	189	86	1	-	81	_	-	-	4	61	41	1	
52	ohne Altersangabe 14)		163	3	2	131	3	17	-	7	42	8	71	
53	männlich	70	34	1	-	29	1	2	_	1	18	4	14	
54	weiblich	24	12	_	_	11	-	1	_	-	9	3	-	

Kapitel 2				8	Straßenvei	rkehrsu	ınfälle n	nit Perso	nenscha	den					
Tabe	lle 2.4	An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte 2020 nach Alter und Geschlecht (UJ 8)													
		Davon Fahrzeugführer von													
	Alter			ı		Fahrze		von			ı				
	von bis	Ins-	14 6	17 6 "		_	davon					Fuß-			
Lfd. Nr.	unter Jahren	gesamt	Kraft- fahr-	Versiche-	der mit amtlichem	Perso-		Güter-	landwirt.	übrigen Kraft-	Fahr- rä-	gän-	sons- tige		
INI.			zeugen	rungskenn-		nen- kraft-	Bussen	kraftfahr-	Zugma-	fahrzeu-		ger 8)	lige		
	Geschlecht		Lougon	zeichen 9)	chen 10)	wagen		zeugen	schinen	gen 13)	dom m				
				- /	- ,		Anzah	nl		3 -7			1		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
55	Insgesamt 14)	4 758	3 744	105	232	2 993	13	324	36	41	835	94	85		
56	männlich weiblich	3 098	2 486	83	200	1 839	10	285	35	34	529	55	28		
57		1 491	1 150	20	30	1 068	1	28	1	2	294	38	9		
58 59	mit Altersangabe männlich	4 514 3 040	3 594 2 455	102 82	230 200	2 870 1 812	11 10	310 283	36 35	35 33	802 514	92 54	26 17		
60	weiblich	1 474	1 139	20	30	1 058	10	203	1	2	288	38	9		
61	unter 15	134	3	2	-	1				_	99	32	_		
62	männlich	95	2	2	_		_	_	_	_	72	21	_		
63	weiblich	39	1	-	-	1	-	-	-	-	27	11	-		
64	15 - 18	157	98	29	61	6	_	1	1	_	51	6	2		
65	männlich	120	82	24	52	4	-	1	1	-	33	3	2		
66	weiblich	37	16	5	9	2	-	-	-	-	18	3	-		
67	18 - 21	330	269	7	13	231	1	12	2	3	52	9	-		
68	männlich	201	161	7	10	128	1	10	2	3	35	5	-		
69	weiblich	129	108	-	3	103	-	2	-	-	17	4	-		
70	21 - 25	300	257	8	11	217	1	13	6	1	34	9	-		
71 72	männlich weiblich	197 103	170 87	5 3	8	136 81	1 -	13	6	1 -	21 13	6	-		
	25 - 30	266	235	3	10	204	_	16	2	_	29	3	2		
73 74	männlich	178	155	3	9	128	-	13	2	-	29	_	2		
75	weiblich	88	80	-	1	76	_	3	-	_	8	_	-		
76	30 - 35	433	388	9	15	304	1	51	6	2	38	3	4		
77	männlich	284	254	5	14	179	1	47	6	2	25	2	3		
78	weiblich	149	134	4	1	125	-	4	-	-	13	1	1		
79	35 - 40	370	317	8	16	242	1	44	5	1	43	4	6		
80	männlich	227	193	7	12	131	-	38	4	1	31	1	2		
81	weiblich	143	124	1	4	111	1	6	1	-	12	3	4		
82	40 - 45	306	243	3	15	193	1	27	1	3	57	3	3 2		
83 84	männlich weiblich	214 92	167 76	1 2	13 2	122 71	1	26 1	1	3	42 15	3	1		
85	45 - 50	272	225	2	13	169	4	33	2	2	41	4	2		
86	männlich	183	156	1	11	103	4	32	2	2	23	2	2		
87	weiblich	89	69	1	2	65	-	1	-	-	18	2	-		
88	50 - 55	344	294	4	22	226	1	37	3	1	46	3	1		
89	männlich	221	193	4	20	133	1	31	3	1	26	1	1		
90	weiblich	123	101	-	2	93	-	6	-	-	20	2	-		
91	55 - 60	418	347	9	21	279	1	29	2	6	64	6	1		
92	männlich	284	245	7	20	182	1	27	2	6	35	4	-		
93	weiblich	134	102	2	1	97	-	2	-	-	29	2	1		
94 95	60 - 65 männlich	335 222	271 181	9 8	16 14	211 126	-	29 27	3	3	63 40	1 1	-		
96	weiblich	113	90	1	2	85	_	2	-	-	23	-	-		
97	65 - 70	286	210	4	13	177	_	10	2	4	70	3	3		
98	männlich	207	161	4	13	128	_	10	2	4	42	2	2		
99	weiblich	79	49	-	-	49	-	-	-	-	28	1	1		
100	70 - 75	168	130	-	2	123	-	3	1	1	38	-	-		
101	männlich	114	93	-	2	86	-	3	1	1	21	-	-		
102	weiblich	54	37	-	-	37	-	-	-	-	17	-	-		
103	75 und mehr	395	307	5	2	287	-	5	-	8	77	9	2		
104	männlich	293	242	4	2	225	-	5	-	6	47	3	1		
105	weiblich	102 244	65 150	1	2	62 123	2	- 14	-	2 6	30 33	6 2	1 59		
106 107	ohne Altersangabe 14) männlich	58	150 31	3 1	-	27	2	14	-	6 1	33 15	1	59 11		
	weiblich	17	11	į		10	-	1	_	'	6				

Kapitel 2 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2020 Tabelle 2.5 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Alter und Geschlecht (UJ 10) Männlich Weiblich darunter darunter Fahrer und Mitfahrer von Fahrer und Mitfahrer von Kraft-Kraft-Insge-Alter Lfd. zusam-Per-Fußzusam-Fußrädern Perrädern von ... bis samt 14) Nr. men gänmen gänmit amt-Fahrsonenmit amt-Fahrsonenunter ... Jahren kraftlichen rädern 11) ger 8) kraftlichen rädern 11) ger 8) Kennzei-Kennzeiwagen wagen chen 10) chen 10) Anzahl Verunglückte 2 701 6 105 3 400 1 508 1 619 unter 6 6 - 10 10 - 15 15 - 18 18 - 21 21 - 25 25 - 3030 - 35 35 - 4040 - 45 45 - 5050 - 55 55 - 60 60 - 65 65 - 70 70 - 75 75 und mehr ohne Angabe Getötete unter 6 6 - 10 10 - 15 15 - 18 18 - 21 21 - 25 25 - 30 30 - 35 35 - 40 40 - 45 45 - 50 50 - 55 55 - 60 60 - 6565 - 7070 - 75 75 und mehr ohne Angabe

Kapitel 2 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2020 Tabelle 2.5 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Alter und Geschlecht (UJ 10) Männlich Weiblich darunter darunter Fahrer und Mitfahrer von Fahrer und Mitfahrer von Kraft-Kraft-Insge-Alter Lfd. zusam-Per-Fußzusam-Fußrädern Perrädern von ... bis samt 14) Nr. men gänmen gänsonenmit amt-Fahrsonenmit amt-Fahrunter ... Jahren kraftlichen rädern 11) ger 8) kraftlichen rädern 11) ger 8) Kennzeiwagen Kennzeiwagen chen 10) chen 10) Anzahl Schwerverletzte 1 175 unter 6 6 - 10 10 - 15 15 - 18 18 - 21 21 - 25 25 - 3030 - 35 35 - 40 40 - 45 45 - 50 50 - 55 55 - 60 60 - 65 65 - 70 70 - 75 75 und mehr ohne Angabe Leichtverletzte 4 860 2 652 1 190 2 2 0 4 1 347 unter 6 6 - 10 10 - 15 15 - 18 18 - 21 21 - 25 25 - 30 30 - 35 35 - 40 40 - 45 45 - 50 50 - 55 55 - 60 60 - 6565 - 70

70 - 75

75 und mehr

ohne Angabe

Kapi	itel 2									Person						
Tabe	lle 2.6	Verunglückte Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre 2020 nach Alter, Geschlecht, Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 11)														
	Alter			Daru	ınter	1		Männlich					Weiblich			
		Incac	E0	Dad	Fahrer	Mit-			daru	ınter	Mit-			daru	ınter	Mit-
Lfd.	(voll- endetes	Insge- samt 14)	Fuß- gän-	Rad- fah-	гаптег	fahrer	zusam-	Fuß-	Rad-	Fahrer	fahrer	zusam-	Fuß-	Rad-	Fahrer	fahrer
Nr.	Lebens-	ourne 14)	ger 8)	rer 11)	von k	(raft-	men	gän-	fah-	von K		men	gän-	fah-	von K	
	jahr)		3 ,	,	fahrze			ger 8)	rer 11)	fahrze			ger 8)	rer 11)	fahrze	
			1				1	Α	nzahl	1	_	ı			I.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
						In	nerhalb	und auß	erhalb	von Orts	chafte	n				
1	0	17	2	-	-	15	13	1	-	-	12	4	1	-	-	3
2	1	11	-	-	-	11	7	-	-	-	7	4	-	-	-	4
3	2	17	7	1	-	9	6	1	1	-	4	11	6	-	-	5
4	3	21	8	2	-	11	14	8	1	-	5	7	-	1	-	6
5	4	24	5	4	-	15	14	5	1	-	8	10	-	3	-	7
6	5	27	6	4	-	17	15	5	2	-	8	12	1	2	-	9
7	0 - 5	117	28	11	-	78	69	20	5	-	44	48	8	6	-	34
8	6	31	6	6	-	19	19	3	4	-	12	12	3	2	-	7
9	7	25	6	9	-	10	17	4	7	-	6	8	2	2	-	4
10	8	31	11	9	-	11	23	10	8	-	5	8	1	1	-	6
11	9	39 34	6 7	12 16	-	21 11	17 21	1 4	8 12	-	8 5	22 13	5 3	4 4	-	13 6
12 13	11	56	7	29	-	20	30	3	20	-	7	26	4	9	_	13
14	12	44	7	24	_	13	23	4	13	_	6	21	3	11	_	7
15	13	47	12	24	_	11	30	6	17	_	7	17	6	7	_	4
16	14	49	7	35	1	6	33	4	26	1	2	16	3	9	-	4
17	6 - 14	356	69	164	1	122	213	39	115	1	58	143	30	49	-	64
18	0 - 14	473	97	175	1	200	282	59	120	1	102	191	38	55	-	98
19	15	62	4	24	15	19	30	1	13	12	4	32	3	11	3	15
20	16	110	2	37	42	29	70	-	22	38	10	40	2	15	4	19
21	17	151	7	35	80	26	101	4	25	61	9	50	3	10	19	17
22	18	151	6	35	74	36	73	1	22	41	9	78	5	13	33	27
23	19 20	146 117	2 6	18 20	93 72	33 19	80 66	1 2	11 15	54 37	14 12	66 51	1 4	7 5	39 35	19 7
24	20	117	O	20	12	19				schaften		31	4	3	33	,
25	0	8	2	_	_	6	7	1	-	-	6	1	1	_	_	_
26	1	5	-	-	-	5	3	-	-	-	3	2	-	-	-	2
27	2	13	7	1	-	5	4	1	1	-	2	9	6	-	-	3
28	3	14	8	2	-	4	10	8	1	-	1	4	-	1	-	3
29	4	18	5	4	-	9	11	5	1	-	5	7	-	3	-	4
30	5	14	5	3	-	6	8	4	1	-	3	6	1	2	-	3
31	0 - 5	72	27	10	-	35	43	19	4	-	20	29	8	6	-	15
32	6	19	6	6	-	7	11	3	4	-	4	8	3	2	-	3
33 34	7 8	17 25	6 11	9 9	-	2 5	12 20	4 10	7 8	-	1 2	5 5	2 1	2 1	-	1 3
34 35	9	26	6	12	-	8	14	10	8	-	5	12	5	4	-	3
36	10	27	6	16	-	5	18	4	12	_	2	9	2	4	-	3
37	11	47	7	29	-	11	27	3	20	-	4	20	4	9	-	7
38	12	35	7	23	-	5	19	4	13	-	2	16	3	10	-	3
39	13	37	12	23	-	2	23	6	16	-	1	14	6	7	-	1
40	14	45	7	34	1	3	32	4	26	1	1	13	3	8	-	2
41	6 - 14	278	68	161	1	48	176	39	114	1	22	102	29	47	-	26
42	0 - 14	350	95	171	1	83	219	58	118	1	42	131	37	53	-	41
43 44	15 16	35 80	4 2	17 35	5 32	9 11	17 51	1 -	9 20	5 28	2	18 29	3	8 15	4	7 8
45	17	97	7	34	43	11	65	4	24	32	3	32	3	10	11	8
46	18	77	6	30	28	13	36	1	17	18	-	41	5	13	10	13
47	19	57	2	16	26	13	28	1	9	15	3	29	1	7	11	10
48	20	66	6	18	32	10	37	2	13	16	6	29	4	5	16	4

Kap	itel 2					Straße	enverkel	nrsunfä	ille mit	Persor	nensch	naden				
Tabe	elle 2.6						ler, Juge lecht, Ar									
				Darı	unter			N	/lännlich				V	Veiblich	1	
	Alter					Mit-			daru	ınter				darı	unter	
Lfd. Nr.	(voll- endetes	Insge- samt 14)	Fuß- gän-	Rad- fah-	Fahrer	fahrer	zusam- men	Fuß-	Rad- fah-	Fahrer	Mit- fahrer	zusam- men	Fuß- gän-	Rad- fah- rer 11)	Fahrer	Mit- fahrei
INI.	Lebens- jahr)		ger 8)	rer 11)	von K fahrze		Illeli	gän- ger 8)	rer 11)	von k		illeli	ger 8)		von Kraft- fahrzeugen	
			1				1	F	nzahl				1			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
							Auf	3erhalb	von Ort	schafte	n					
49	0	9	-	-	-	9	6	-	-	-	6	3	-	-	-	3
50	1	6	-	-	-	6	4	-	-	-	4	2	-	-	-	2
51	2	4	-	-	-	4	2	-	-	-	2	2	-	-	-	2
52	3	7	-	-	-	7	4	-	-	-	4	3	-	-	-	3
53	4	6	-	-	-	6	3	-	-	-	3	3	-	-	-	3
54	5	13	1	1	-	11	7	1	1	-	5	6	-	-	-	6
55	0 - 5	45	1	1	-	43	26	1	1	-	24	19	-	-	-	19
56	6	12	_	-	-	12	8	-	-	_	8	4	-	-	-	4
57	7	8	-	-	-	8	5	-	-	-	5	3	-	-	-	3
58	8	6	-	-	-	6	3	-	-	-	3	3	-	-	-	3
59	9	13	-	-	-	13	3	-	-	-	3	10	-	-	-	10
60	10	7	1	-	-	6	3	-	-	-	3	4	1	-	-	3
61	11	9	-	-	-	9	3	-	-	-	3	6	-	-	-	6
62	12	9	-	1	-	8	4	-	-	-	4	5	-	1	-	4
63	13	10	-	1	-	9	7	-	1	-	6	3	-	-	-	3
64	14	4	-	1	-	3	1	-	-	-	1	3	-	1	-	2
65	6 - 14	78	1	3	-	74	37	-	1	-	36	41	1	2	-	38
66	0 - 14	123	2	4	-	117	63	1	2	-	60	60	1	2	-	57
67	15	27	-	7	10	10	13	-	4	7	2	14	-	3	3	8
68	16	30	-	2	10	18	19	-	2	10	7	11	-	-	-	11
69	17	54	-	1	37	15	36	-	1	29	6	18	-	-	8	9
70	18	74	-	5	46	23	37	-	5	23	9	37	-	-	23	14
71	19	89	-	2	67	20	52	-	2	39	11	37	-	-	28	9
72	20	51	-	2	40	9	29	-	2	21	6	22	-	-	19	3

Fußnotenerläuterungen

- 1) Sofern nicht separat angegeben werden Fahrzeuge mit Anhängern oder Beiwagen nach dem Zugfahrzeug eingeteilt.
- 2) Seit Berichtsjahr 2014 einschließlich Oberleitungsomnibus (bisherige Schlüsselnummer 35).
- 3) Schwerwiegender Verkehrsunfall mit Sachschaden im engeren Sinne.
- 4) Bis Dezember 2007 nur sonstige Verkehrsunfälle unter dem Einfluss von Alkohol (sonstige Alkoholunfälle).
- 5) Ohne sonstige Unfälle mit Sachschaden (Bagatellunfälle).
- 6) Schwerwiegende Verkehrsunfälle mit Sachschaden im engeren Sinne sowie sonstige Sachschadenunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.
- 7) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.
- 8) Einschließlich Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten (seit 2014).
- 9) Einschließlich S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz (seit 2014).
- 10) Einschließlich drei- und schweren vierrädrigen Kfz (seit 2014).
- 11) Einschließlich Pedelecs (seit 2014).
- 12) Einschließlich landwirtschaftlicher Zugmaschinen und Wohnmobile.
- 13) Einschließlich Wohnmobile.
- 14) Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.